

SERVIZIO
 Programmazione
 Infrastruttura e Mobilità


SERVIZIO U.P.P.
 Unità Progettazione

CICL.E.M. SISTEMA INTEGRATO PER LA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE
 Progetto integrato della Ciclovia dal'Arno
 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO
1° STRALCIO

14_12

PANINTELLAZIONE: FINITURE E VERDE
 Planimetria 1:1000

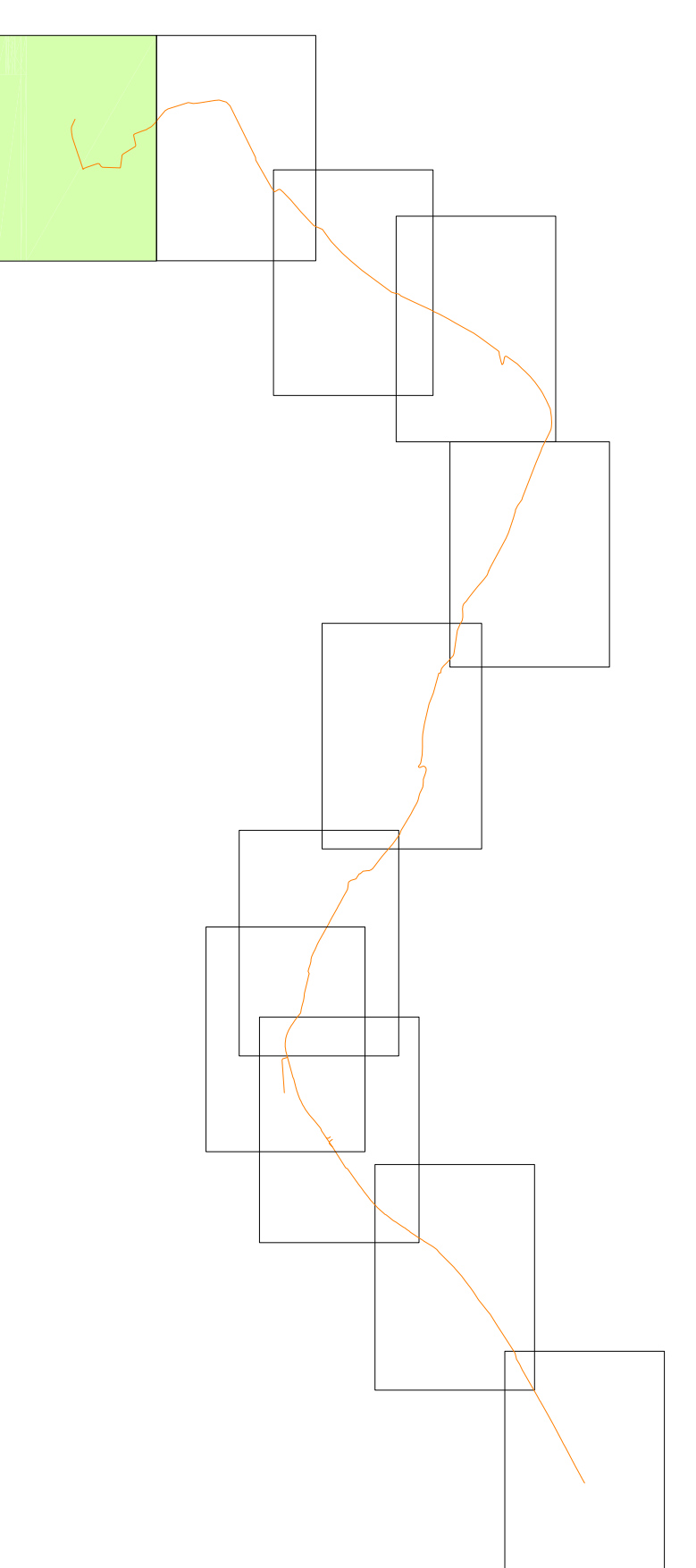
Origine: U.P.P. Comune di Empoli
 Doc. Area Piana Privilegi (RUP)





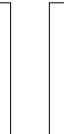


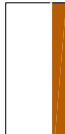


GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Progettista incaricato:
 Gen. Andrea SCODI

In collaborazione con:
 Doc. Pn. Avanti BIZZETTI (Strutture e Opere Complementari)
 Gen. Luca TOSCANI (Opere Complementari)
 Gen. Paola RICCIARDI (Costruzione Generale)

Reg. Servizio U.P.P. Comune di Montepulciano
 Gen. Giovanni NACI

Origine: U.P.P. Comune di Empoli
 Doc. Area Piana Privilegi (RUP)



- LEGENDA:**
-  percorso ciclabile in progetto realizzato in semipermeazione
 -  tratto esistente in stabilizzato di cava, limite velocità 30 Km/ora, permeabilità promiscua
 -  tratto di strada esistente in conglomerato bituminoso, limite velocità 30 Km/ora, permeabilità promiscua
 -  pista ciclabile esistente realizzata in semipermeazione
 -  pista ciclabile esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipermeazione in tre strati
 -  permeanza esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipermeazione in tre strati
 -  pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
 -  pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
 -  pista ciclabile esistente in conglomerato drenante a base cementizia "Biostrasse"
 -  aree attrezzate per la sosta ed il relax

