

 <b>SERVIZIO</b> Progettazione Infrastrutture e Mobilità	 <b>SERVIZIO U.P.P.</b> Ufficio Progettazioni
<b>CICLEM, SISTEMA INTEGRATO PER LA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE</b> Progetto integrato della Ciclopiatta dell'Anno <b>"EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO"</b> <b>1° STRALCIO</b>	
<b>FASE: ESECUZIONE</b>	
	
Oggetto: <b>PANIFICAZIONE FINITURE E VERDE</b> Pianificazione 1:1000	Scala: <b>14_01</b>
Dipartimenti per Commasidustria Dott. Nicola Pavesi PIRELLI (R.U.P.)	
<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> (Opero Consorzio Empoli)	
Progettista incaricato: Gianni Azzoni SCARPA	
In collaborazione con: Dott. Ing. Roberto BAZZETTI (Sez. Urban. e Opere Civili e Mobilità) Gianni Luca TORNALBA (Opero Consorzio Consorzio) Gabriele PAVAN (Consorzio Consorzio)	
	
Dipartimenti per Commasidustria Dott. Nicola Pavesi PIRELLI (R.U.P.)	
Direzione: Dott. Nicola Pavesi PIRELLI (R.U.P.)	
SERVIZIO: U.P.P.	DATA: 14_01

- LEGENDA:**
-  percorso ciclabile in progetto realizzato in semipenetrazione
  -  tratto esistente in stabilizzato di cava, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
  -  tratto di strada esistente in conglomerato bituminoso, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
  -  pista ciclabile esistente realizzata in semipenetrazione
  -  pista ciclabile esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
  -  percorrenza esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
  -  pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
  -  pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
  -  pista ciclabile esistente in conglomerato drenante a base cementizia "Biosstrasse"



aree attrezzate per la sosta ed il relax

